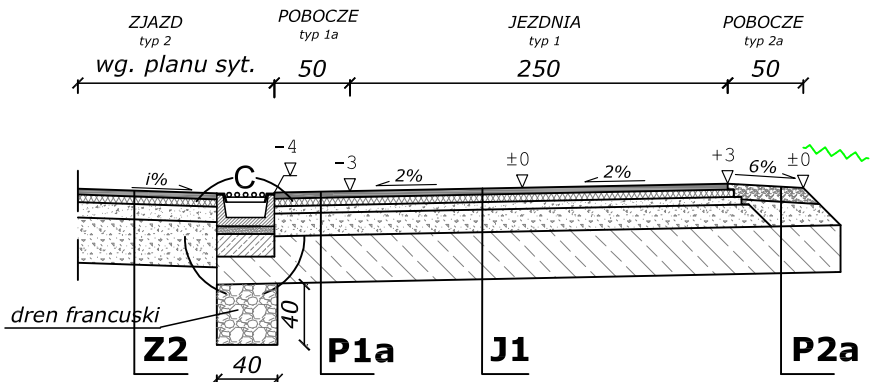
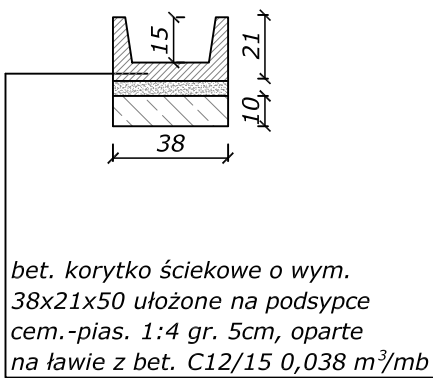


PRZEKRÓJ TYPOWY IV-IV  
wymiary w [cm], skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



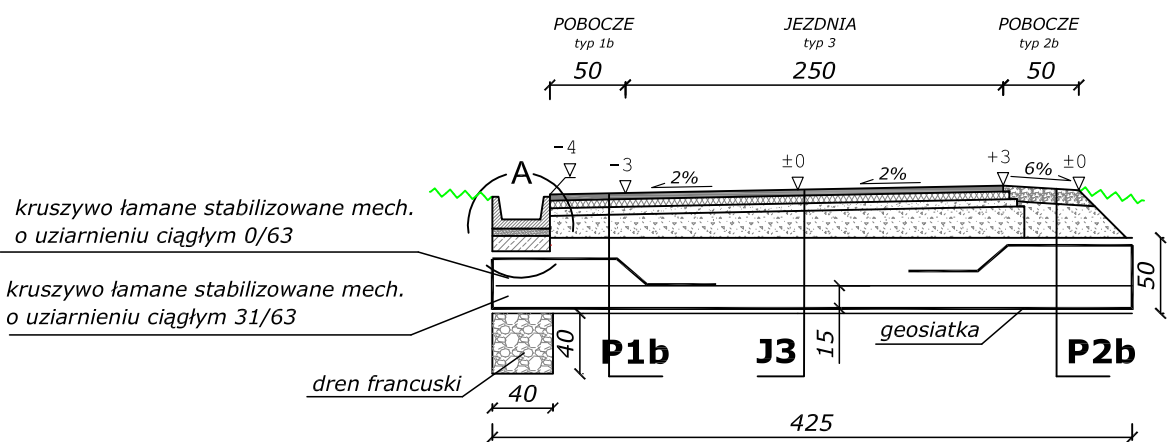
	POBOCZE TYP 2b
---	skropienie emulsją + grys
10cm	destrukt asfaltowy
---	skropienie emulsją
20cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	ŁĄCZNIE
-	wzmocnienie podłoża materacem (kruszywo+geosiatka)

	POBOCZE TYP 2a
---	skropienie emulsją + grys
10cm	destrukt asfaltowy
---	skropienie emulsją
20cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	warstwa podłoża stabilizowana cementem o Rm ≥ 5,0MPa
60cm	ŁĄCZNIE

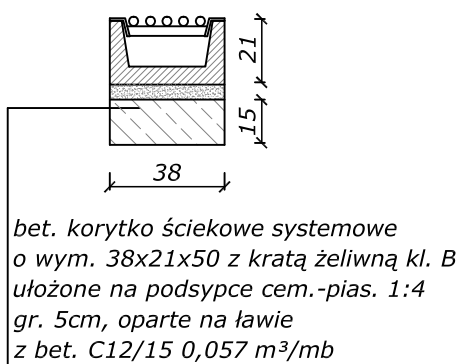
	ZJAZD TYP 2
4cm	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16
5cm	wyrównanie z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31.5
35cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
50cm	ŁĄCZNIE

	POBOCZE TYP 1b
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	ŁĄCZNIE
-	wzmocnienie podłoża materacem (kruszywo+geosiatka)

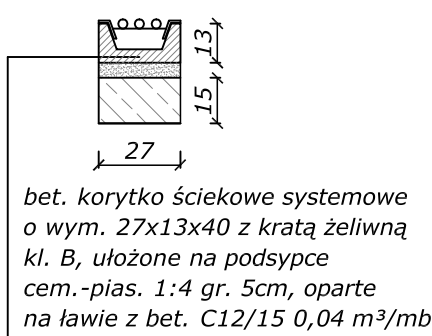
PRZEKRÓJ TYPOWY V-V  
wymiary w [cm], skala 1:50



SZCZEGÓŁ "C1"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "C2"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



Korytka bet. ściekowe (szczegół C1) należy wykonać w ciągu korytek bet. o wym. 38x21x50.  
Korytka bet. ściekowe (szczegół C2) należy wykonać w ciągu korytek bet. o wym. 27x13x40.

UWAGA  
Wymiary korytek bet. mogą się w nieznaczny sposób różnić od projektowanych elementów, w zależności od dostępności materiału.

	JEZDNIA TYP 1
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	warstwa podłoża stabilizowana cementem o Rm ≥ 5,0MPa
60cm	ŁĄCZNIE

	JEZDNIA TYP 2, 3, 4
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	ŁĄCZNIE
-	wzmocnienie podłoża materacem (kruszywo+geosiatka)

	POBOCZE TYP 1a
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	warstwa podłoża stabilizowana cementem o Rm ≥ 5,0MPa
60cm	ŁĄCZNIE

 <b>PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST</b> 43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6 NIP 549-164-37-72   pracownias1@onet.pl   tel. 500 107 085   tel/fax: (33) 499 97 55			
temat projektu:	Remont drogi gminnej ul. Okrężnej w km 0+000,00 do 0+930,55 wraz z poboczeniami w miejscowości Bestwina		
inwestor:	Gmina Bestwina ul. Krakowska 111 43-512 Bestwina		
adres inwestycji:	ul. Okrężna, 43-512 Bestwina / Janowice <small>jednostka ewid.: 240202_2, Bestwina; obręb: 0001, Bestwina jednostka ewid.: 240202_2, Bestwina; obręb: 0004, Janowice</small>		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy IV-IV / V-V		
stadium:	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
opracował:	Izabela Byrska		
data:	04.2019	skala:	1:50/25
		nr rys.	2.2