

**UCHWAŁA NR XXIII/173/2020
RADY GMINY BESTWINA**

z dnia 30 października 2020 r.

w sprawie określenia na 2021 rok stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.), art. 10, art. 12 ust. 4, art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020 r., poz. 673)

**Rada Gminy Bestwina
uchwała:**

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2021 obowiązujących w gminie Bestwina zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody związane z ochroną przeciwpożarową.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bestwina.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XIV/86/2019 Rady Gminy Bestwina z dnia 25 listopada 2019 roku w sprawie określenia na 2020 rok stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.

3. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy.

Przewodniczący Rady

mgr Jerzy Stanclik

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2021 obowiązujących w Gminie Bestwina.**1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	612,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	1 020,00 zł
powyżej 9,0 ton i mniej niż 12,0 ton	1 224,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku od środków transportowych	
	nie mniej niż	mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie	12	13	1 056,00 zł	1 488,00 zł
	13	14	1 152,00 zł	1 656,00 zł
	14	15	1 284,00 zł	1 836,00 zł
	15		1 428,00 zł	2 040,00 zł
3 osie	12	17	1 044,00 zł	1 500,00 zł
	17	19	1 164,00 zł	1 656,00 zł
	19	21	1 284,00 zł	1 848,00 zł
	21	23	1 440,00 zł	2 052,00 zł
	23	25	1 596,00 zł	2 280,00 zł
4 osie i więcej	25		1 596,00 zł	2 280,00 zł
	12	25	1 584,00 zł	2 268,00 zł
	25	27	1 764,00 zł	2 520,00 zł
	27	29	1 956,00 zł	2 796,00 zł
	29	31	2 100,00 zł	3 036,00 zł
	31		2 100,00 zł	3 036,00 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 428,00 zł
------------------------------	-------------

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu		Stawka podatku od środków transportowych	
	nie mniej	mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie	12	18	1 248,00 zł	1 788,00 zł
	18	25	1 392,00 zł	1 992,00 zł
	25	31	1 548,00 zł	2 208,00 zł
	31		1 788,00 zł	2 340,00 zł
3 osie i więcej	12	40	2 040,00 zł	2 340,00 zł
	40		2 184,00 zł	2 988,00 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

od 7 ton i poniżej 12	840,00 zł
-----------------------	-----------

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym		Stawka podatku od środków transportowych	
	nie mniej niż	mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
1 oś	12	18	504,00 zł	720,00 zł
	18	25	552,00 zł	804,00 zł
	25		624,00 zł	888,00 zł
2 osie	12	28	1 092,00 zł	1 572,00 zł
	28	33	1 224,00 zł	1 740,00 zł
	33	38	1 356,00 zł	1 836,00 zł
	38		1 452,00 zł	2 160,00 zł
3 osie i więcej	12	38	1 200,00 zł	1 704,00 zł
	38		1 332,00 zł	1 896,00 zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

mnijeszej niż 22 miejsca	972,00 zł
równej lub większej niż 22 miejsca	1 968,00 zł

UZASADNIENIE

Transport drogowy jest podstawową gałęzią gospodarki w Polsce, a polscy przewoźnicy są liderami przewozów wewnątrzunijnych. Jest to potężny sektor gospodarki naszego kraju, który jest równocześnie potężnie obciążany różnego rodzaju opłatami i podatkami m.in. podatkiem od środków transportu.

Gmina Bestwina wychodzi naprzeciw przedsiębiorstwom przewozowym oraz transportowym funkcjonującym nie tylko na terenie gminy, ale także całego kraju pragnąc stworzyć jak najbardziej sprzyjające warunki ku rozwojowi firm, co z kolei pozwoli pozytywnie wpłynąć na budżet gminy.

Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych jednak wysokość stawek określonych na terenie gminy nie może przekroczyć wysokości stawek maksymalnych, oraz zostać określona poniżej stawek minimalnych. Na niezmienionym poziomie z lat poprzednich pozostawiono stawki w podatku od środków transportowych. Podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu uznaje się za uzasadnione.