

**MARIUSZ FARAT,  
43 – 227 GÓRA, UL. PSZCZYŃSKA 79, TEL: 606 116 618**

---

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
W ZAKRESIE  
NOWYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH**

**dla zadania pn:**

**Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi  
powiatowej – ul. W. Witosa w Bestwinie  
(4403S) – od skrzyżowania z ul. Krakowską  
do skrzyżowania z ul. Młyńską**

Inwestor:

**Gmina Bestwina  
Ul. Krakowska 111  
43-512 Bestwina**

Projektant:

**mgr inż. Mariusz Farat  
upr. bud. nr ew. SLK/1875/POOD/07**

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość projektu
3. Opinia Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej
4. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
5. Opinia Wójta Gminy Bestwina
6. Opis techniczny
7. Uzgodnienie ZDP Bielsko-Biała
8. Mapa orientacyjna
9. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 01a
10. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 01b

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu – organizacja ruchu docelowa w zakresie nowych przejść dla pieszych dla zadania pn.: „Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej - ul. W. Witosa w Bestwinie (nr 4403S) – od skrzyżowania z ul. Krakowską do skrzyżowania z ul. Młyńską”.

## 2. Inwestor

Gmina Bestwina  
Ul. Krakowska 111  
43-512 Bestwina

## 3. Firma projektowa

Mariusz Farat  
Ul. Pszczyńska 79  
43-227 Góra

## 4. Podstawa opracowania

- umowa nr ST/65/2017 z dnia 12.09.2017 z Inwestorem
- aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych
- wypis ze zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Bestwina w sołectwie Bestwina
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe
- uzgodnienia z inwestorem
- uzgodnienia z zarządcą dróg powiatowych
- uzgodnienia branżowe
- obowiązujące przepisy i normy

## 5. Stan istniejący:

### 5.1 Lokalizacja

Analizowany odcinek drogi zlokalizowany jest w Bestwinie, ul. Witosa, administrowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

### 5.2 Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Odcinek drogi powiatowej nr 4403S od skrzyżowania z ul. Młyńską do skrzyżowania z ul. Gospodarską w Bestwinie znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie prędkość poruszania się pojazdów wynosi 50km/h. Jest to droga o przekroju drogowym, jednopasmowa o dwóch kierunkach ruchu o szerokości 6,0 m z obustronnymi utwardzonymi poboczami szerokości ok. 1,0m, oraz obustronnymi otwartymi rowami.

Droga na omawianym odcinku posiada oznakowanie pionowe (znaki II generacji) i oznakowanie

poziome w postaci linii segregacyjnych (P1,P4,P6). W rejonie skrzyżowania z ul. Gospodarską występuje oznakowane przejście dla pieszych z istniejącego chodnika na pobocze (planowane do likwidacji w momencie wykonania nowego chodnika).

Ruch pieszych i pojazdów osobowych, ciężarowych na przedmiotowym odcinku drogi jest średni.

## **6. Stan projektowany:**

W zakresie opracowania planuje się wyznaczenie dodatkowych przejść dla pieszych znakami D-6 (znaki średnie, II generacja) oraz P-10 (oznakowanie grubowarstwowe farbą białą chemoutwardzalną):

- w rejonie skrzyżowania z ulicą Młyńską na ulicy Witosa (zaprojektowano fragment nowego azylu z kostki betonowej z przejściem na drugą stronę jezdni)
- w rejonie posesji Witosa nr 147 (na połączeniu projektowanych-planowanych chodników)
- w rejonie skrzyżowania z ulicą Gospodarską na ulicy Witosa . To przejście projektuje się jako aktywne z czujnikami ruchu z wykorzystaniem solarów.

## **7. Uwagi końcowe**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu w zakresie nowych przejść dla pieszych planuje się po wykonaniu budowy chodnika – 31 grudnia 2018r.

## **8. Zestawienie oznakowania**

- D-6- 4 szt
- D-6- 2 szt. aktywne /solar/
- P-10- 54 m<sup>2</sup>
- P-1,P-4,P-6- 52m<sup>2</sup>